



Entwicklung des öffentlichen Verkehrs im Oberen Kleinbasel (ÖV-Programm 2014-2017)

Informationsveranstaltung Oberes Kleinbasel vom 6. März 2013

Bau- und Verkehrsdepartement



Inhalt

Verkehrsentwicklung 2001 – 2011

Gegenvorschlag Städteinitiative: -10% motorisierter Individualverkehr bis 2020

Parkraumbewirtschaftung

ÖV-Programm 2014 – 2017

ÖV-Programm 2014 – 2017 im Oberen Kleinbasel

- Kurzfristig (2014-2017)

- Längerfristig (nach 2017)

Mobilitätskonzept Roche

Mitwirkungsmöglichkeiten



Autoverkehr auf Stadtstrassen: Tendenz abnehmend

Wettsteinbrücke	-17% MIV (2000 / 2011)
Johanniterbrücke	-25% MIV (2000 / 2011)
Riehenring	-4% MIV (2003 / 2011)
Schwarzwaldbrücke Stadtstrasse	+18% MIV (2003 / 2011)
Schwarzwaldbrücke Autobahn	+19% MIV (2003 / 2011)

→ **Auf dem lokalen Strassennetz im Oberen Kleinbasel insgesamt Abnahme des MIV**

→ **Verlagerung des MIV vom lokalen auf das übergeordnete Strassennetz (Autobahnen)**



Gegenvorschlag Städteinitiative

10% weniger Auto- und Motorradverkehr auf Basels Stadtstrassen bis 2020

- Aufbau Verkehrsmonitoring
 - Ausbau Fussgänger-/Veloförderung
 - eingeleitete Massnahmen + Planungen
 - Einführung Parkraumbewirtschaftung
 - Fussgängerfreundliche Innenstadt
 - Erweiterung Tempo 30 Konzept
 - Ausbau Tramnetz
 - Studienauftrag Stiig-Um für weitere Massnahmen im Gang
- **Ausstellung im Mai 2013 im Bau- und Verkehrsdepartement**



Parkraum aktiv bewirtschaften

Was wird gemacht?

Keine Gratisparkplätze mehr auf Allmend:

→ Weisse Parkfelder in Blaue Zone-Parkfelder umwandeln

Parkkarten für Anwohnende optimieren

Neue Parkkarten einführen (für Pendler, Besucher Tages- und Halbtageskarte, Gewerbeparkkarte BS/BL)

Mit der Parkraumbewirtschaftung

→ nimmt der Suchverkehr im Quartier ab

→ kann die Verkehrserzeugung gesteuert werden



Fazit

- Entwicklung des Auto- und Motorradverkehrs auf den Stadtstrassen rückläufig, auf Autobahn zunehmend
- Bau- und Verkehrsdepartement hat politischen Auftrag, diese Tendenz zu verstärken
- Zahlreiche aufeinander abgestimmte kombinierte Massnahmen geplant und in Ausführung
- Weitere Massnahmen nötig um Ziel von 10 Prozent weniger Autoverkehr auf Stadtstrassen zu erreichen



ÖV-Programm 2014 – 2017

- Planungsdokument des Regierungsrats für jeweils 4 Jahre
 - regelt Angebot und Infrastrukturplanungen im ÖV
 - Tram, Bus, S-Bahn, Fern- und Güterverkehr, Behindertentransport
 - Inhalt:
 - Strategische Schwerpunkte
 - Kurzfristig: ÖV-Angebotsänderungen 2014-2017
 - Längerfristig: Ausblick auf Planungen für Angebotsänderungen nach 2017
- **Öffentliche Vernehmlassung vom 1. März bis 3. Mai 2013 (schriftlich)**
- Genehmigung durch Grossen Rat

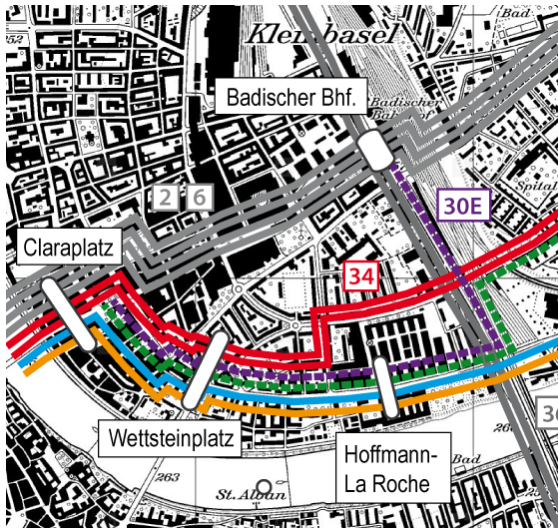


ÖV-Programm 2014 – 2017

- In den nächsten 4 Jahren wird der ÖV weiter ausgebaut
- Für darüber hinausgehende Angebotsausbauten sind umfangreiche Infrastrukturausbauten notwendig (Tram und S-Bahn)
- Die Planungen für diese Infrastrukturausbauten werden in den nächsten 4 Jahren weiter vorangetrieben
- ÖV-Programm 2014-2017 Fokus Oberes Kleinbasel:
 - Neues Buskonzept Wettstein-Riehen
 - Tramnetz 2020: Tram Claragraben, Tram Grenzacherstrasse
 - S-Bahn-Haltestelle Solitude



Neues Buskonzept Wettstein-Riehen



- Klare Linienführung und Trennung der Linien 31 und 38
 - Linie 34 unverändert
 - Einsatzlinie 30E neu bis Claraplatz
 - Einsatzlinie 34E neu via Hoffmann-La Roche (morgens + abends)
 - Auf nächsten Fahrplanwechsel im Dezember 2013 geplant
- + Klares, verständliches Busnetz
- + Mitarbeitende zu den Hauptverkehrszeiten rasch + umweltschonend von und zu den Arbeitsplätzen bringen
- Grösseres Busaufkommen Achse Wettsteinplatz

6.3.2013

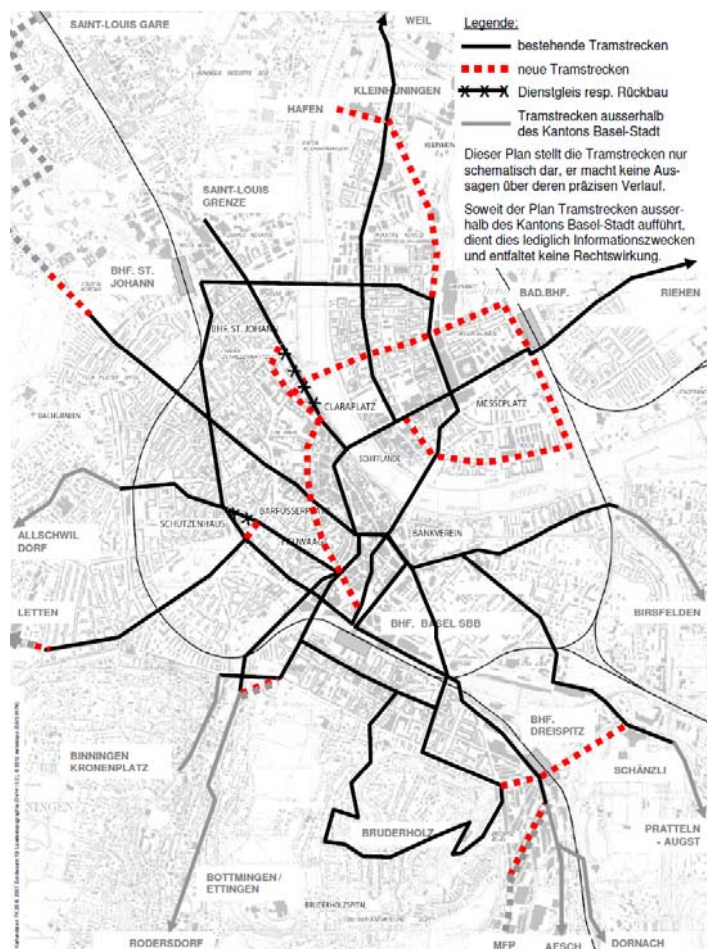
Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 9



Tramnetz 2020

Gegenvorschlag Grosser Rat zur Traminitiative:

- Beschluss Tramstreckenplan (inkl. Tram Johanniterbrücke)
- Rahmenausgabenbewilligung über CHF 350 Mio. für neue Tramstrecken in Basel-Stadt
- Berichterstattung alle 2 Jahre an den Grossen Rat



6.3.2013

Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 10



Tramnetz 2020 im Oberen Kleinbasel

- Strategische Planung Tramnetz Region Basel 2020
 - Tramstrecke Claragraben
 - Tramstrecke Grenzacherstr. – Roche – Bad. Bhf.
 - Tramstrecke Bad. Bhf. – Erlenmatt – Riehenring



6.3.2013

Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 11



Tramnetz 2020 im Oberen Kleinbasel

- Nächste Schritte (2013-2015)
 - vertiefte Studien zu Machbarkeit und Zweckmässigkeit
 - Technische Machbarkeit (z.B. Kurvenradien, Querung Knoten)
 - Gesellschaft (z.B. Erschliessungswirkung, Verkehrssicherheit, Stadtentwicklung)
 - Ökologie (z.B. Lärm, Ortsbild)
 - Wirtschaft (z.B. Kosten, Fahrgastnutzen, betriebliche Flexibilität)
 - Prüfung Quartierverträglichkeit
 - ▶ Begleitgruppe Oberes Kleinbasel

→ Festlegung Priorisierung + Etappierung

6.3.2013

Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 12



Grobzeitplan Tramnetz 2020 (gemäss heutigem Stand)

- 1. Hälfte 2013 Aufbau Projektteam (neue Stellen besetzen, einarbeiten)
- 1. Hälfte 2013 Abschluss Vorprojekt Tram Erlenmatt (Bad. Bhf. – Erlenmatt – Riehenring)
Abschluss Vorstudie Tram Erlenmatt – Stücki – Kleinhüningen
- 2. Hälfte 2013 Vorgehens- und Terminplanung, Definition Zusammen-
arbeit mit Quartier, Auftragsvergaben an Verkehrsplaner
- 2014 + 2015 Vorstudien neuer Tramstrecken (Machbarkeit, Zweckmässigkeit):
 Tram Claragraben inkl. Wettsteinplatz
 Tram Grenzacherstr.
 Tram Johanniterbrücke
 weitere Tramstrecken aus Tramnetz 2020

 Prüfung Quartierverträglichkeit mit Begleitgruppe aus Oberem
 Kleinbasel
- 2016 Priorisierung + Etappierung → Gutheissen durch Grossen Rat
- Frühestens 2019 Baubeginn neuer Tramstrecken aus Tramnetz 2020

6.3.2013

Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 13



S-Bahn-Haltestelle Solitude

- Potenzialstudie: genügend Fahrgäste (Bewohnerinnen und Bewohner sowie Arbeitnehmende)
- Nächste Schritte: Prüfung Machbarkeit und Zweckmässigkeit, gemeinsam mit SBB und DB (in Vorbereitung)
- Projekt des Agglomerationsprogramms Basel → Entscheid betreffend finanziellem Beitrag durch den Bund steht noch aus
- Baubeginn frühestens nach 2020



6.3.2013

Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 14

Mobilitätskonzept Roche Informationsveranstaltung Wettstein

Dr. Geo Adam, 06. März 2013



Mobilitätskonzept Roche (2011) *Rückblick*

- Projektstart April 2009
- Beginn der Ausarbeitung mit profimobil im August 2009
- Mitarbeiterumfrage (9000 MA, 67% Rücklauf) im Oktober 2009
- Entscheidung der Eckpunkte des Konzeptes im Juni 2010
- Information an MA ab August 2010
- Info an MA bezüglich PP Erhalt / Verlust im Oktober 2010
- Einführung Konzept zum 1.1. 2011

Parkplatzbewirtschaftung

Wegzeit, Ökofaktor, Bonus und Gebühr

Umstellung des Systems der Parkplatzvergabe

- Umstellung von Entfernung auf Wegzeit
- Festlegung der Wegzeit: 45 Min Tür zu Tür
- Einführung eines „Ökofaktors“ ÖV/MIV von 1.0

Grundsatzentscheid zu Lenkungsmassnahmen

- Einführung eines Mobilitätsbonus (nicht PP-Nutzer, 480 CHF/a)
- Einführung einer PP-Gebühr (PP-Nutzer, 480 CHF/a)

Unterstützende Massnahmen

- Velonutzer, Fahrgemeinschaften, Tagesparkplätze

6.3.2013

Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 17

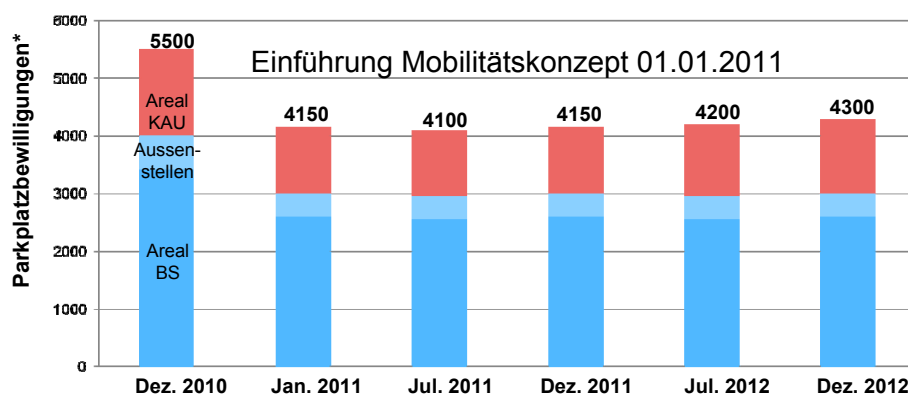
Mobilitätskonzept Roche Basel Kaiseraugst (seit 2011)

- **Roche Basel wächst weiter – Anzahl Parkbewilligungen bleibt konstant**
 - Keine Veränderungen der Bedingungen für PP-Berechtigung
- **Weitere Förderungen des Umstiegs Auto → Velo**
 - Bereitstellung zusätzlicher Veloinfrastruktur
 - Umkleidemöglichkeiten, Ladestationen für e-bikes
 - Zusätzlicher Velokeller auf dem Areal Basel (B34)
 - Modernisierung der Veloabstellplätze B21
 - Neue Veloabstellplätze in Mietobjekten im Ausbau (Viaduktstrasse)
- **Qualität Nahverkehr (Wegzeit) steigt etwas**
 - Neuberechnung Wegzeit führt zur Abnahme der Anzahl PP-Bewilligungen

6.3.2013

Entwicklung ÖV Oberes Kleinbasel | 18

Ausgegebene Parkplatzbewilligungen (BS + KAU)



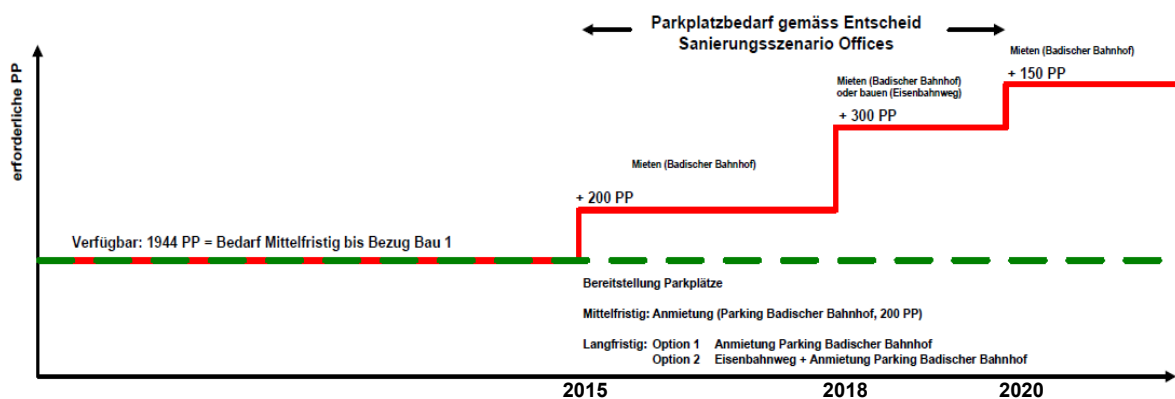
* incl. interne MA, externe MA/Fremdfirmen und Sonderbewilligungen

- Anzahl Mitarbeitende (Dez. 2010 – Dez.2011) ~ konstant
- Anzahl Mitarbeitende (Dez. 2011 – Dez. 2012): Basel ca. + 4 %, Kaiseraugst ca. + 10 %
- Basel: Anzahl ausgegebene Parkplatzbewilligungen ~ konstant
- Basel: trotz steigender Mitarbeiterzahlen sind momentan keine zusätzlichen Parkplätze erforderlich

PP-Bedarf Areal Basel

Bereitstellung zusätzliche PP für 2015 - 2020

- Zur Bereitstellung der **benötigten PP für 2015 - 2020** ist die **Anmietung im Bad Bhf** die **bevorzugte** Option
- **Ausweichoption Parkhaus im Eisenbahnweg** (separater Bebauungsplan)
- **Sanierungen Bürogebäude** (B. 21, B. 74, B 52, B 49) werden den **Parkplatzbedarf** auf dem Areal BS **bis ca. 2020 dämpfen**



Fazit

- **positive Wirkung** Mobilitätskonzept → Reduzierung **Anteil MIV** (→ 43-44%)
- **Basel:** trotz **steigender Mitarbeiterzahlen** sind momentan **keine zusätzlichen Parkplätze** erforderlich
- **Keine Veränderungen** bei der **PP Bewirtschaftung für 2013** erforderlich oder geplant
- **Sanierungen Bürogebäude** (B. 21, B. 74, B 52, B 49) **dämpfen** den **Parkplatzbedarf** auf dem Areal BS **bis ca. 2020**
- Die **Optimierung** und der **Ausbau** des **Nahverkehrs** ist für den **nachhaltigen Erfolg** des Mobilitätskonzeptes weiterhin von **entscheidender Bedeutung**



Innovation für die Gesundheit



Mitwirkungsmöglichkeiten

Vernehmlassung ÖV-Programm 2014-2017

- beinhaltet u.a.:
 - Buskonzept Wettstein-Riehen
 - Tramnetz 2020 (jetziger Stand)
 - S-Bahn-Haltestelle Solitude
- 1. März bis 3. Mai 2013
- schriftlich eingeben (Fragebogen)
- Unterlagen auf www.mobilitaet.bs.ch

Weiterbearbeitung Tramnetz 2020

- Prüfung Quartierverträglichkeit (mit Begleitgruppe aus Oberem Kleinbasel)
- 1. Sitzung: 2014
- Interessierte für Begleitgruppe können sich in Liste des Stadtteilsekretariats Kleinbasel eintragen

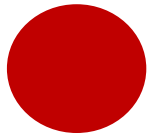


Danke für Ihre Aufmerksamkeit

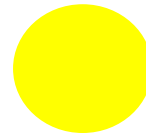




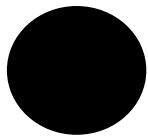
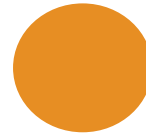
Vertiefung in Gruppenarbeit



**Buskonzept
Wettstein - Riehen**



Tram Claragraben



Anbindung Roche langfristig
Tram Grenzacherstr. / S-Bahn-Haltestelle Solitude



Ausblick – wie weiter?

Vernehmlassung ÖV-Programm 2014-2017

- beinhaltet u.a.:
 - Buskonzept Wettstein-Riehen
 - Tramnetz 2020 (jetziger Stand)
 - S-Bahn-Haltestelle Solitude

- Protokoll der Informationsveranstaltung bis 28. März 2013

→ Vernehmlassung bis 3. Mai 2013

- Rückmeldung der Verwaltung zu offenen Fragen bis 28.6.2013

Weiterbearbeitung Tramnetz 2020

- Prüfung Quartierverträglichkeit (mit Begleitgruppe aus Oberem Kleinbasel)
- Start: 2014

→ Interessierte für Begleitgruppe können sich in die Liste des Stadtteilesekretariats Kleinbasel eintragen



Danke für Ihre Aufmerksamkeit und Ihr Engagement



Sie sind herzlich zu einem kleinen Apéro eingeladen!